



Leiden



## Verslag digitale inloopavond Leidse Ring Noord - Plesmanlaan

**datum** 7 oktober 2020      **project** Plesmanlaan LRN  
**plaats** Digitaal (Teams)      **vakgroep** Omgevingsmanagement  
**opsteller** Reinier van Trigt      **onderwerp** Verslag digitale informatiebijeenkomst

Rivium Westlaan 72  
2909 LD Capelle a/d IJssel  
Postbus 8590  
3009 AN ROTTERDAM  
T (010) 235 17 45  
F (010) 235 17 47  
info.nl@anteagroup.com  
www.anteagroup.nl

**aanwezig**  
Zie bijlage 1

**nr. verslag**

**actie door**

1. Opening en voorstelronde

De presentatoren van deze avond stellen zich kort voor:

- Sylvia van Oevelen – omgevingsmanager Plesmanlaan, gemeente Leiden;
- Joost Klimbie – verkeerskundige, gemeente Leiden;
- Jeroen Mensink – architect, JAM\* architecten;
- Reinier van Trigt – omgevingsmanager Plesmanlaan, Antea Group

De genodigden zijn als bijlage 1 bij dit verslag toegevoegd inclusief de referentie/ achtergrond van aanwezigheid voor zover bekend.

2. Toelichting/ stand van zaken

Deels ook te herleiden uit de bijgevoegde dia's van de PowerPoint presentatie van deze avond wordt kort ingegaan op de stand van zaken. Daarbij worden ook de ontvangen vragen van de avond al beantwoord.

Voor de Leidse Ring Noord is een geactualiseerd Kaderbesluit genomen. Aan de hand van het referentieontwerp uit dit besluit heeft de gemeente Antea Group en JAM\* architecten geselecteerd om het wegontwerp en de inpassing uit te werken voor de aanbesteding. Het eerste onderdeel dat binnen de Leidse Ring Noord wordt uitgewerkt is de Plesmanlaan en omgeving.

Het referentieontwerp van het kaderbesluit was gebaseerd op telcijfers uit 2017 en daarbij opgeteld de voorspelde verkeersgroei uit het RVMK model (Regionale Verkeer en Milieu Kaart) voor het planjaar 2030. Deze berekening hield echter nog geen rekening met de ontwikkelingen in het Vondelkwartier.

Om dit in beeld te krijgen, is in maart 2020 een aanvullende verkeersstudie opgesteld voor de Plesmanlaan, nu met telcijfers uit 2019 (voordat het COVID-19 virus er was) en met cijfers uit de recentste update van het RVMK model. Hierbij zijn verschillende scenario's aangehouden voor ontwikkeling van het Vondelkwartier. Resultaat is dat in het project twee extra opstelstroken voor afslaand verkeer (linksaf ingaand naar Vondellaan en rechts uitgaand uit de Darwinweg) aangehouden worden in het nieuwe kruispuntontwerp.

### Optimalisaties ten opzichte van referentieontwerp (april 2019)

#### Kruising Darwinweg – Vondellaan - Plesmanlaan



## Besprekingsverslag

### nr. verslag

actie door

Door de overeenkomst met het Motorhuis waarbij een klein deel van het Motorhuis-terrein is aangekocht kan de aansluiting van de Darwinweg en Vondellaan verder geoptimaliseerd worden. De rechtstandige aansluiting vergroot de verkeersveiligheid van het kruispunt voor gemotoriseerd verkeer en zorgt voor een betere afwikkeling van het kruispunt. Het biedt ook meer ruimte voor de inpassing van de bedrijvenaansluiting van Heerema/ Teekens Karstens/ UWV en Mercedes.

#### Onderdoorgangen langzaam verkeer

Deze worden uitgewerkt als één gebouwde constructie in plaats van drie afzonderlijke onderdoorgangen.

Deze invulling zorgt voor meer overzicht voor fietsers (en voetgangers) die vanuit de onderdoorgang komen c.q. de onderdoorgang in gaan.

#### Inrichting kruispunt

Langzaam verkeer wordt van gemotoriseerd verkeer gescheiden. Langzaam verkeer beweegt zich op maaiveld. Bovenop komt de inrichting voor het gemotoriseerd verkeer. Voor dit verkeer dat verhoogd wordt afgewikkeld komt er een VRI (verkeersregelinstallatie) op de kruising. Het langzaam verkeer kan zich -zonder te moeten wachten op gemotoriseerd verkeer- verplaatsen onder het kruispunt door. Ten opzichte van het huidige kruispunt wordt de hoogte van de Plesmanlaan in de nieuwe situatie ca. 2,0 meter hoger.

#### Openbaar vervoer

In overleg met de provincie Zuid-Holland en Arriva (concessiehouder) is met de gemeente Leiden gesproken over het aantal in- en uitstapbewegingen en de busroutes in het gebied. De halte Naturalis (op de Plesmanlaan) wordt niet veel gebruikt. Arriva en de provincie Zuid-Holland hebben aan de gemeente Leiden voorgesteld om de halte Verbeekstraat aan te houden als halte voor het HOV richting Katwijk en Noordwijk, wat vervolgens inhoudt dat de halte Naturalis vervalt. De halte Naturalis aanhouden zou betekenen dat er bijna geen bediening blijft op de halte Verbeekstraat, welke meer gebruikt wordt. De gesprekken hierover lopen momenteel. Uitgangspunt is dat de OV-bereikbaarheid niet verslechterd voor de Darwinweg en Vondellaan indien gekozen wordt voor het opheffen van de halte Naturalis. Naturalis heeft zelf onderzocht (enquête) dat 2/3 van de bezoekers met de auto komt en 1/3 met het openbaar vervoer, met name lopend vanaf NS-station Leiden Centraal.

### 3 Reacties op gepresenteerde invulling

#### Ontwikkeling Naturalis (Darwinweg – Mendelweg)

Er wordt aandacht gevraagd voor de verschillende functies in het gebied met hun verkeersaantrekkende werking. Ook de invulling van het Pesthuis zorgt voor extra verkeer.

Naturalis heeft een bouwaanvraag voor een parkeergarage (800 plaatsen) ingediend. Hierover is Naturalis nog in gesprek met de gemeente. Onderdeel is ook parkeerruimte contractueel vastleggen voor het bedrijf Mentor en het Pesthuis. Naast de vaste parkeerfuncties zal de garage een openbare parkeervoorziening worden. De Mendelweg wordt in de plannen van Naturalis na aanleg van de



datum bespreking: 7 oktober 2020  
blad 3 van 6

## Besprekingsverslag

nr. verslag

actie door

parkeergarage ook voorzien van een keerlus voor bussen.

Als de parkeergarage is gerealiseerd wordt het terrein achter Naturalis ingericht als openbare tuin. Die inrichting is aanleiding om in het wegontwerp het voetpad langs de Plesmanlaan aan de noordzijde door te trekken. Met een brug over het water kan dan de openbare tuin worden bereikt. Er wordt aangesloten op de volgende brug (die naar het kantoor van het Hoogheemraadschap) en voetpad op die plaats.

### Inrit Sanquin en Huurmij

De huidige inrit naar Sanquin en Huurmij blijft behouden in het wegontwerp voor de Plesmanlaan. Er wordt nog wel nagedacht over een andere ontsluitingswijze maar vooralsnog wijzigt dit niet.

### Onderzoeken/ ruimtelijke onderbouwing

Voor het gewijzigde wegontwerp van de Plesmanlaan zullen onderzoeken worden uitgevoerd. Daarbij is geluid een aandachtspunt door de hoogteligging van de weg. Ook fijnstof (luchtkwaliteit) zal worden onderzocht. Vanuit de omgeving wordt aandacht gevraagd voor het gebied van Shell na verplaatsing van dit brandstofverkoopspunt. Mogelijk dient een sanering van de verontreinigde grond plaats te vinden, wat van invloed kan zijn op de planning van de werkzaamheden.

### Spoortunnel

De huidige tunnel onder het spoor zit niet in de scope van dit project. De bestaande constructie kan niet worden uitgebreid. Vervanging (door een bredere constructie) is financieel erg kostbaar. Aanpassing van de exacte breedte van het trottoir en fietspad is wel mogelijk, en zit in de scope van deelproject Schipholweg. Aanpassingen aan de wandbekleding en verlichting zijn reeds uitgevoerd. Een bredere entree richting het station/ binnenstad is op deze plaats niet mogelijk en zit ook niet in het wegontwerp van de Plesmanlaan.

### Inrichting

In het nieuwe eerste deel van de Leidse Ring Noord staan veel nieuwe bomen met essentaksterfte. Voor de inrichting van de Plesmanlaan wordt nagedacht door een landschapsarchitect over de invulling van het groen. Het beeld van een arboretum (bomentuin) met veel verschillende boomsoorten maakt bomen minder vatbaar voor ziektes. Het planten van nieuwe bomen kan in samenhang met de tuin van Naturalis zorgen voor een passende groene invulling.

### Rotonde Darwinweg – Sandifortdreef – Zernikedreef

De oversteek op de Sandifortdreef is heel druk in de spits met voetgangers en fietsers (mede richting de Hogeschool Leiden en de Universiteit Leiden). In het project Plesmanlaan wordt deze ruimte zo aangepast dat fietsverkeer in twee richtingen ten westen van de rotonde (aan de kant van de Zernikedreef) over moet steken richting de Plesmanlaan.

De gemeente Leiden geeft aan dat verdere aanpassingen aan deze rotonde in het project Noord-Zuid verbindingsas (Sandifortdreef-Wassenaarseweg-Rijnsburgerweg) wordt uitgewerkt. Het is bekend dat zonder aanpassingen aan de rotonde het verkeer terugslaat en stilstaat tot op de Darwinweg/ Plesmanlaan.

De Darwinweg zelf wordt in dit wegontwerp verbreed naar 4,5 meter per rijstrook.



datum bespreking: 7 oktober 2020  
blad 4 van 6

## Besprekingsverslag

nr. verslag

actie door

Dit is breder dan normaal, maar juist bedoeld voor het gebruik door nood- en hulpdiensten. Gelet op de route richting het LUMC is dit noodzakelijk om de bereikbaarheid te waarborgen voor calamiteitenverkeer.

### Fietsstructuur Vondellaan/ Vondelkwartier

Door de ontwikkelingen in het Vondelkwartier zal het verkeer in de toekomst toenemen. Ook het langzaam verkeer dat in het wegontwerp vanaf de westzijde van de Vondellaan deze weg moet oversteken richting de Plesmanlaan.

Er wordt aandacht gevraagd voor deze oversteekbeweging die zeker gelet op de verkeersintensiteiten op de Vondellaan in de toekomst tot knelpunt in de doorstroming kan gaan leiden.

Het is bij de gemeente bekend dat het nu éénzijdige fietspad aan de westkant van de Vondellaan in twee richtingen wordt gebruikt. Studie naar herontwikkeling van het Vondelkwartier gaf echter geen goede mogelijkheid om dit fietspad in twee richtingen vorm te geven, omdat dit niet goed aansluit op de fietsonderdoorgang onder de Vondellaan).

Er wordt vanuit het project Vondelkwartier wel nagedacht over een betere fietsschakel tussen de Constantijn Huygenslaan, Gerard Brandtstraat via het Vossiusplein naar de Plesmanlaan.

Het raakt ook de vraag of er niet nog een extra fietsonderdoorgang aan de westkant van het kruispunt moet komen onder de Plesmanlaan door. Voor de fiets zou dit extra meerwaarde geven, echter betekent dit dat de gehele kruising van de Plesmanlaan nog veel hoger aangelegd moet worden, wat consequenties geeft op de inpasbaarheid van de Vondellaan en Darwinweg. Daarnaast is extra fietsonderdoorgang erg kostbaar.

### Verkeersstructuur

Het voorstel wordt gedaan om de Vondellaan af te sluiten en deze alleen als in- en uitrit voor de bedrijven (Heerema, UWV, Teekens Karstens, Mercedes) te gebruiken.

De nieuwe doorgaande Vondellaan wordt dan over de huidige inrit van het Shell station richting het zuiden aangelegd over het terrein van het Motorhuis.

De gemeente geeft aan dat nu het wegontwerp zoveel als mogelijk is ingevuld op gemeentegrond. Voor de kruising is in overleg met Motorhuis een klein deel van het terrein aangekocht. Op privégrond een ontsluitingsweg aanleggen is een mogelijkheid maar leidt tot aanzienlijke projectkosten, omdat enerzijds de kavel van het Motorhuis dan niet efficiënt ontwikkeld kan worden en we anderzijds in de knel komen door de ligging van kabels en leidingen in de ondergrond (TenneT hoogspanningstracé).

### Verkeersveiligheid

De vrees bestaat dat de fietspaden een racebaan worden, zeker het pad aan de noordzijde van de Plesmanlaan. Door het projectteam wordt aangegeven dat de opzet van de onderdoorgangen, breed en overzichtelijk, ervoor zorgen dat anders dan in de huidige situatie veel eerder zicht is op het doorgaande fietsverkeer en makkelijker kan worden ingevoegd. Zicht op de fietskruisingen is uitgewerkt in het wegontwerp en de impressies.



datum bespreking: 7 oktober 2020  
blad 5 van 6

## Besprekingsverslag

nr. verslag  
4 Vervolg

actie door

Enkele aanwezigen doen suggesties om nader in gesprek te gaan, namelijk het actiecomité SOSMors en Huurmij. De gemeente Leiden en Antea Group/ JAM\* architecten nemen deze suggesties mee.

5 Proces

Sylvia ligt aan de hand van de presentatie (zie bijlage bij het verslag) de vervolgstappen toe.

6 Afspraken en vervolg

Eind 2020 zal een vervolgbijeenkomst worden georganiseerd om het Uitvoeringsbesluit voor de Plesmanlaan met bijbehorende documenten en ontwerp te presenteren.



datum bespreking: 7 oktober 2020  
blad 6 van 6

## Besprekingsverslag

### Bijlage 1: Aanwezigen

Naam	Organisatie
Sylvia van Oevelen	Gemeente Leiden
Joost Klimbie	Gemeente Leiden
Jeroen Mensink	JAM* Architecten
Reinier van Trigt	Antea Group
Aldrik Venemans	Bewoner Vondellaan
Sietse de Boer	Bewoner Bockhorst
Richard Nathalia	Heerema Marine Constructions
Peter Rumler	Fietsersbond
Nico Pennings	Bewoner Coornhertstraat
Ron Bosman	Bewoner Vondellaan
Erik de Klerk	LUMC (bouwzaken)
Arno Jordens	Tankstation Shell, Plesmanlaan
Anne Sytske Keijser	Bewoner Bockhorst/ adviseur Bomenbond Rijnland
Anne-Marie Lommerse	Projectleider gebiedsontwikkeling van de Universiteit Leiden voor het Leiden Bio Science Park
Fred van Meegen	Huurmij
Jantiene Littel	Bewoners Jan Luykenlaan
Bert Siera	Heerema Marine Constructions
Paul Frambach	
Bart Hendriks	
Maike van Hinte	
Gerrard Perdok	
Michel Jehee	