

Beste commissieleden

Graag maak ik gebruik van de gelegenheid om enkele verkeersaspecten te belichten.

In de huidige parkeersituatie van de wijk is er net genoeg parkeerplek voor de bewoners met vergunning. Maar het is ook een geliefd overloop-parkeergebied voor bezoekers van de ijsbaan en Naturalis. De ijsbaan die tijdens de wintermaanden veel bezoekers trekt, kent een besloten parkeerterrein, dat onder de maat is. Het nieuwe Naturalis is niet voorzien van een parkeergarage, waardoor volgens de norm er nu al meer dan 30 parkeerplaatsen te kort zijn. Het gratis parkeren in de wijk in het weekend trekt bezoekers. Bij het Vossiusplein staat een verkeersbordje om mensen erop te wijzen dat ze via de voetgangerstunnel het museum kunnen bereiken. We hoorden dat de gemeente samen met Naturalis de haalbaarheid van een parkeergarage voor 800 auto's gaat onderzoeken, maar hoeveel jaar gaat dat duren, voordat de druk hier afneemt?

In het nieuwe plan voor de Leidse ring Noord staat dat de afslag naar de Darwinweg en LUMC en de afslag met de Vondellaan op de schop moet. Moet dat? Voor onze wijk niet hoor, want de Vondellaan is bijna een doodlopende weg. Zonder nieuw spoorviaduct sta je na 300 meter ook vast. De auto's die afslaan naar het LUMC komen in de fuik van de Hogeschool-rotonde zolang daar niets aan gedaan wordt. Stop het geld in een goede oplossing van deze rotonde.

Voor de nieuwe kruising moet de gemeente grond verwerven. Vierkante meters openbare ruimte, waar niets mis mee is, ruilen met terrein van een zakelijke partij met daarop een operationeel bedrijf. Dat bedrijf zal verplaatst moeten worden. De intentieverklaring (ondertekend in coronatijd) betreft niet alleen openbare ruimte van het Vossiusplein, maar ook het grasveld nabij Teekens Karstens. Daar is nu een showroom gepland op de infrastructuur van Liander (bijlage 3). Wat een onzin. Er is in de plint genoeg ruimte voor de auto's van de toekomst. Laat de kruising voorlopig zoals ze is.

De geplande bouwblokken aan de spoorzijde van de Vondellaan worden ontsloten via een nieuwe route aan de achterzijde langs het spoor. De parkeerdruk moet volgens de randvoorwaarden opgelost worden binnen de blokken, zoals bij het Moterhuis. Dat betekent dus ook dat de nieuwe bewoners geen parkeervergunning krijgen voor de buurt. In de plannen zien we geen oplossing voor de toegankelijkheid voor bijvoorbeeld hulpdiensten, verhuisauto's, pakketkoeriers, maaltijdbezorgers en het OV inclusief taxi's, en waar blijven al die fietsen en scooters? Wij verwachten veel sluipverkeer door de kleine straten om de wijk te verlaten. Onze huizen trillen nu al bij iedere bus of vrachtwagen.

In het plan van het Vondelkwartier heeft de gemeente te maken met particuliere eigenaren. De Nederlandse uitdrukking 'van ruilen komt huilen' betekent dat als je iets ruilt er altijd één partij beter af is. En wie dat is kan u wel raden. Wij als bewoners in ieder geval niet.

Tjark van Heuvel 22/11/2020 (478 woorden)