

# Betoog veiligheid

Beste commissie en toehoorders,

Mijn naam is Bart Hendriks, ik ben inwoner van de Lage Mors en maak deel uit van het actiecomité SOSMors.nl. Dank voor dit moment voor de inspraak.

In deze tijden van Covid-19 is veiligheid een groot goed. De snelheid waarmee het college van B&W deze gebiedsvisie zonder aanpassing aan de meningen in de wijk in deze commissie wil presenteren, draagt in onze ogen niet bij aan een gevoel van veiligheid en bescherming door een overheid die juist nu oog moet hebben voor haar burgers. Ook het inschuiven van een nieuwe wijk in de Lage Mors genaamd het "Vondelkwartier" draagt hier niet aan bij.

De veiligheid van de nieuwe bewoners van de geplande hoogbouw is ook bepaald niet geborgd. De woordvoerder van de brandweer Holland Midden: Vincent de Winter ondersteunt het interview eerder gegeven door brandweercommandant Haaglanden Ester Lieben waarin ze vertelt dat vanaf 30 meter een brand alleen van binnenuit valt te bestrijden. De verplichting van een sprinklerinstallatie geldt slechts voor een gebouw vanaf 70 meter hoog. Op bouwmaterialen wordt vaak beknibbeld zodat de brandveiligheid in het geding komt.

Ander punt van hoogbouw is dat de fietspaden langs de hoogbouw een plek worden waar mensen nu al van hun fiets geblazen worden, zoals nu al bij het Heerema gebouw.

Sociale veiligheid, we begrijpen dat voor de toekomstige bouw er gekozen wordt voor groene binnenruimtes en een parkeergarage met een hek eromheen. De binnentuinen liggen uit het zicht van de buurt, zullen de wijk niet verbinden en leiden tot segregatie: dit zal de wijk geen veiligere sociale entree geven dan nu het geval is.

Ook geldt er voor de toename van elektrische auto's dat inwendig parkeren geen recept is voor veiligheid, integendeel zelfs. Prof. dr. Ben Ale van de Technische Universiteit Delft roept: "het is wachten op de eerste ramp in een parkeergarage met elektrische auto's." De brandweer heeft nu als enige blusmethode om een brandende elektrische auto weg te slepen en 4 dagen onder water te zetten. Bij brand zul je de parkeergarage dus moeten omtoveren in een zwembad of toch buiten parkeren op het Vossiusplein.

Verkeersveiligheid: met een stijging van van het bewonersaantal met 50% zal de verkeersdruk alsook de parkeerdruk toenemen, en daarmee ook de verkeersonveiligheid. Ondanks de bewering van het projectteam dat de verkeersdruk niet toeneemt, wil het projectteam niet hebben dat de parkeergarages van de toekomstige gebouwen op de Vondellaan ontsluiten zodat het verkeer op de Vondellaan verstopt. Hoezo geen extra verkeersdruk?

Evacuatie van de wijk voor calamiteiten is nu al een probleem want er is maar één ontsluitingweg: de Vondellaan. Volgens de klimaatatlas van Rijnland komen bij een hevige bui alle doorgaande wegen in onze wijk zo zeer onder water te staan, dat ze alleen nog maar toegankelijk zijn voor hulpdiensten. Wat gebeurt er als er op de spoordijk een trein ontspoord met gevaarlijke lading? 50% meer mensen gaan onze veiligheidssituatie niet verbeteren. Verkeersdeskundigen zijn het er over eens dat de aansluiting Lage Mors met de N206 niet kan gelden als ontsluiting voor de wijk om maar te zwijgen over de route onder het spoor naar Transvaal richting de stad.

Veiligheid voor de huidige gebouwen in de Lage Mors tijdens de bouwwerkzaamheden: De bewoners zijn bang voor schade aan hun huizen door zwaar bouwverkeer, heiwerkzaamheden en bemaling van de bouwput. Wij eisen dat elk risico op schade aan de bestaande bouw wordt uitgesloten.

Dank voor uw aandacht.