

Inspraakbijdrage Raadscommissie Leefbaarheid en Bereikbaarheid

Agendapunt 10: 21.0033 Uitvoeringsbesluit Leidse Ring Noord Plesmanlaan

M.P.C. Weijnen, bewoner, mede namens de wijvereniging Lage Mors i.o.

Geachte raadsleden,

Dank voor drie minuten inspreektijd over een project dat voor de komende 50 jaar bepalend is voor de leefbaarheid en bereikbaarheid van onze wijk. De bottom-line van mijn bijdrage: om de bereikbaarheid van Leiden met luttele seconden te verbeteren, verwoest u de leefbaarheid en verslechtert u de bereikbaarheid van de Lage Mors. Er blijven voor ons nog twee uitwegen, de levensgevaarlijke kruising met de Dr. Lelylaan en de kruising met de Plesmanlaan, het onderwerp van vandaag.

U versterkt de ruimtelijke barrièrewerking van de kruising, die breder en hoger wordt. De fietstunnel onder de Plesmanlaan wordt verbeterd, maar het blijft bij die ene fietstunnel, die we alleen kunnen bereiken door nóg meer tunnels, slecht nieuws voor de sociale veiligheid. Voordat de nieuwe bomen die u belooft een serieuze bijdrage leveren aan reductie van geluidhinder, het afvangen van fijnstof, aan bodemvitaliteit, biodiversiteit en waterberging, zijn we 30 jaar verder. Dan ziet het er misschien uit als een park, maar dan is het nog altijd geen park, want we kunnen er niet wandelen.

Vanuit onze wijk gezien is het plan een ramp: nu al is de geluidsbelasting langs de Plesmanlaan zeer groot (65-68 dB) en nu al is de luchtkwaliteit qua NOx en fijnstof zeer slecht. Op de eerste kavels van het Vondelkwartier wonen straks zo'n 800 tot 1000 nieuwe bewoners direct aan de Plesmanlaan, op een plek waar de geluidsbelasting nu al 68 dB is. Die belasting wordt niet minder met de toenemende verkeersintensiteit, en al zeker niet door de kruising nog hoger te leggen. Hoe valt dit te rijmen met de ambitie uit de omgevingsvisie: "In 2040 is de gezondheidswinst toegenomen door schonere lucht en is het aantal geluidgehinderden, ondanks de verdichtingsopgave, afgenomen?"

De gemeente heeft géén maatschappelijke kosten/baten analyse gedaan voor dit project: er is niet naar leefbaarheidseffecten gekeken. De Lage Mors wordt nog meer opgesloten. Wij hebben geen uitzicht meer op het Pesthuis. Het verkeer dendert boven onze hoofden voorbij. Wij wonen onder een deken van geluid en fijnstof. Er komt geen blauw en het groen is niet voor de buurt. Blijkbaar geeft u meer om passanten over de Leidse ring dan om de gezondheid van de wijkbewoners.

Beste raadsleden, beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald. Doe een echte maatschappelijke kosten/baten analyse. Betrek daarin de leefbaarheids- en gezondheidseffecten voor de Lage Mors en de kansen om leefbaarheidsbaten te creëren. Dan komt u onvermijdelijk tot de conclusie dat u de Plesmanlaan moet ondertunnelen en zolang de middelen daarvoor ontbreken, kunt u de kruising beter laten zoals die is.