

Beste raadsleden,

Graag spreek ik in namens wijkvereniging io de Lage Mors en het Pesthuiskwartier. We attenderen de raadsleden nogmaals op het kaderbesluit dat in 2019 is genomen. Allereerst wil ik een compliment maken aan de ambtenaren LB die ons in ieder geval voor dit gedeelte van de inspraak van informatie hebben voorzien welkein schril contrast staat met de ambtenaren van SO. Het kaderbesluit behelst de route van LRN en dan het tracé wat zal lopen via de Plesmanlaan / Schipholtunnel / Willem de Zwijgerlaan waarbij de weg volgens de gemeente wordt geoptimaliseerd. Wij vragen ons echter af of de 33M€ doelmatig besteedt wordt als de kruising Plesmanlaan/Vondelllaan/Darwinweg herzien wordt.

Dus 33 Miljoen voor:

- Met de auto 3 seconde sneller van Katwijk naar Leiden en vice versa
- Op de fiets de stad uit met één stoplicht minder, maar nog wel een stoplicht na 650 meter bij de Einsteinweg en een stoplicht na 350 meter bij de kruising met de Ehrenfestweg, deze kruisingen worden niet herzien met de LRN (bron gemeente)
- Met de bus niet sneller, want de bushalte op de Plesmanlaan, ter hoogte van Naturalis, wordt opgeheven (gebruikt door studenten Leidse Hogeschool en ROC Mondriaan Leiden)
- Geen verbetering voor de ambulancedienst; die is tevreden met de kruising zoals die is (bron RAVHM).
- Geen oplossing voor de grootste bottleneck: de rotonde Darwinweg / Sandiforddreef (bron gemeente)
- Geen oplossing voor de beroerde doorstroming naar de Schipholwegtunnel / Morssingel
- Geen betere fietsontsluiting voor de Lage Mors richting zeezijde station (dhr Paul Frambach heeft hier eerder over ingesproken). Sommige raadsleden dachten nog dat ter hoogte van Mendelweg een fietstunnel onder de Darwinweg zou komen naar het Hippocratespad, dit is geenszins het geval zoals vandaag nogmaals bevestigd door de ambtenaar van de gemeente.
- Geen oplossing voor het afgesloten Piet Paaltjenspad; dat blijft zeker de komende 6 jaar afgesloten en waarschijnlijk voorgoed, het betreft hier private grond LUMC, (bron LUMC).
- Kapitaalvernietiging van de Pesthuistunnel want deze tunnel kan nog 20 jaar mee. (bron gemeente)
- Meer geluid en luchtvervuiling voor de bewoners van de Lage Mors in het bijzonder de Muiderkringflat en het Vondelkwartier en het Pesthuiskwartier
- Geen uitzicht meer uit de Lage Mors; geen zicht meer op het Pesthuis; geen extra water (daar is volgens de actuele plaatjes geen plaats voor); geen groen voor de bewoners, alleen geen groen talud voor automobilisten op de Ring.
- Meer geluid en luchtvervuiling voor het Pesthuiskwartier door het verleggen van het fietspad van de oostzijde naar de westzijde aan de Darwinweg.
- Nu al nemen 80% van alle Leidenaren de fiets naar en van de binnenstad; dat zal echt niet veel hoger worden.

Wij zien de voordelen niet voor de inwoners van de stad Leiden en omliggende gemeenten.

Onze suggesties:

- De Leidse Ring Noord kan nog steeds doorgang vinden als kaderbesluit zonder aanpassing van de Plesman kruising. Deze kruising behoeft nu en tot 2030 geen aanpassing volgens de verkeersprognose van de gemeente. (bron gemeente).

- Kies desnoods voor de fietstunnel onder de Darwinweg parallel aan de Plesman zijde, kosten 2 a`4 ton om de fietsersbond een plezier te doen. (bron gemeente informatiesessie 20 oktober 2020).
- Wacht de verkeersprognoses af na Covid-19
- Als herinrichting in de toekomst toch moet, kies dan voor ondertunneling van de Plesmanlaan (kosten eerder geraamd op 31M€). Blokkeer die optie niet door nu 33M€ te investeren in een project dat niets oplevert voor de stad.

Er is op dit moment geen noodzaak tot aanpassing van de kruising, ook niet met een verdubbeling van het aantal verkeersbewegingen. Het verhogen van de kruising brengt grote schade toe aan het leefklimaat voor de bewoners, en nog het meest voor de nieuwe bewoners. Wij adviseren u dan ook met klem dit besluit te heroverwegen en naar een duurzame oplossing te zoeken die positieve opbrengsten levert voor de leefbaarheid van de wijk en de gezondheid van de bewoners. U stopt niet met de Leidse Ring Noord door tegen dit besluit en een kruising die voldoet aan de verkeersprognoses 2030 en wat niet kapot is, hoeft u niet te repareren. Dank u voor uw aandacht.